

Hà Nội, ngày 04 tháng 5 năm 2020

*

BẢN TIN SỐ 57

Tình hình phòng, chống dịch bệnh Covid-19

(Tính đến 6h30 ngày 04/5/2020)

I. TÌNH HÌNH DỊCH BỆNH

1. Tình hình chung: Tính đến thời điểm hiện tại, trên toàn thế giới có 3.562.089 trường hợp được xác nhận mắc Covid-19, bệnh viêm đường hô hấp cấp do chủng mới của vi-rút corona gây ra, bao gồm 248.091 trường hợp tử vong. Bệnh đã lan ra 212 quốc gia và vùng lãnh thổ cùng hai du thuyền quốc tế (Diamond Princess và MS Zaandam). Việt Nam hiện có 271 người mắc bệnh trong đó 219 người đã khỏi bệnh.

| Tình hình thế giới | Số ca nhiễm | Số ca nhiễm mới | Số ca tử vong | Số ca tử vong mới |
|---------------------------|--------------------|------------------------|----------------------|--------------------------|
| Thế giới | 3.562.089 | +80.718 | 248.091 | +3.428 |
| Mỹ | 1.187.233 | +26.459 | 68.566 | +1.122 |
| Tây Ban Nha | 247.122 | +1.533 | 25.264 | +164 |
| Ý | 210.171 | +1.389 | 28.884 | +174 |
| Trung Quốc | 82.877 | +2 | 4.633 | 0 |
| Việt Nam | 271 | 0 | 0 | |

2. Tin tức:

** Tin trong nước:*

- Ngày 03/5/2020, Việt Nam ghi nhận có thêm 01 ca mắc mới. Bệnh nhân là nam, 37 tuổi, quốc tịch Anh là chuyên gia của Tập đoàn Dầu khí Việt Nam được nhập cảnh để thực hiện dự án kinh tế. Ngày 28/4, bệnh nhân bay từ Anh tới sân bay Tây Sơn Nhất trên chuyến bay riêng, có 12 người cùng tham gia chuyến bay, được cách ly tập trung ngay sau khi nhập cảnh nên không lây ra cộng đồng.

- Theo báo cáo của Cục Công nghiệp (Bộ Công Thương), chỉ số sản xuất công nghiệp của ngành sản xuất xe có động cơ trong quý I giảm 2,5%, trong khi cùng kỳ năm ngoái tăng trên 17%. Ba tháng đầu năm, kim ngạch nhập khẩu linh phụ kiện ngành ô tô đạt gần 910 triệu USD, giảm 7% về giá trị so với cùng kỳ 2019. Sản lượng xe sản xuất giảm 10,4%, với 56.200 chiếc. Lượng tồn kho ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước tăng tới 122,5% so với cùng kỳ năm 2019. Đối với xe ô tô

nhập khẩu, theo số liệu của Tổng cục Hải quan, số ô tô nguyên chiếc các loại được nhập về trong 4 tháng đầu năm, giảm hơn 30% với cùng kỳ 2019.

- Samsung sẽ dừng ý định di dời việc sản xuất một số dòng smartphone sang Việt Nam do tình hình dịch bệnh Covid-19 được kiểm soát tại Hàn Quốc. **TP.HCM** cho phép 72 tuyến xe buýt sẽ hoạt động trở lại vào ngày 4/5. Một số tuyến được dự báo ít khách do chủ yếu phục vụ học sinh, sinh viên các trường đại học, cao đẳng trên địa bàn, sẽ tiếp tục ngưng cho đến khi có thông báo mới. Đối với giao thông đường thủy, Bến phà Cát Lái, Bình Khánh cũng như các tàu thuyền vận tải hành khách ngang sông nội tỉnh, liên tỉnh cũng hoạt động bình thường từ 4/5. Sở Giáo dục và Đào tạo **Hà Nội** đã tổ chức họp trực tuyến với 30 Phòng Giáo dục và Đào tạo các quận, huyện, thị xã, các trường phổ thông trên địa bàn quán triệt công tác thực hiện phòng, chống dịch trong trường học. Sở yêu cầu các trường chỉ đạo giáo viên chủ nhiệm tổ chức họp trực tuyến với phụ huynh học sinh để thống nhất việc quản lý, chăm sóc, phòng, chống dịch bệnh cho học sinh khi quay lại trường học. Đề nghị các nhà trường triển khai diễn tập kịch bản, phân vai thành viên trong nhà trường đối với từng nội dung cụ thể về phòng, chống dịch, đảm bảo an toàn cho học sinh trong quá trình học tập tại trường... Các quận, huyện trên địa bàn thành phố cũng chuẩn bị đầy đủ mọi điều kiện đón học sinh quay trở lại trường học.

* *Tin quốc tế:* Từ Saturday Telegraph của Australia ngày 2/5 công bố tài liệu 15 trang thu thập được từ liên minh tình báo Ngũ Nhãn (Five Eyes) gồm tình báo Mỹ, Anh, Australia, New Zealand và Canada, đã cáo buộc Trung Quốc cố tình hủy hoại bằng chứng về Covid-19; che đậy thông tin về khả năng lây từ người sang người của virus SARS-CoV-2, cấm các bác sĩ cảnh báo sớm, xóa bằng chứng trong phòng thí nghiệm, không cung cấp mẫu sinh phẩm cho các nhà khoa học quốc tế nghiên cứu vaccine. Trung Quốc ngăn việc tìm kiếm thông tin về SARS-CoV-2 trên Internet từ đầu tháng 12/2019. Trong khi đó, Tổ chức Y tế Thế giới (WHO) ủng hộ tuyên bố của Trung Quốc và cũng phủ nhận khả năng virus truyền từ người sang người, bất chấp lo ngại của nhiều nước trên thế giới. Báo cáo cho hay Trung Quốc có thể phát hiện bằng chứng SARS-CoV-2 lây từ người sang người vào đầu tháng 12/2019, song phủ nhận điều này cho tới 20/1. **Philippines** từ ngày 3/5 sẽ ngừng tất cả các chuyến bay chở khách đến nước này trong vòng 1 tuần lễ để có thời gian xử lý quá tải tại các trung tâm cách ly khi hàng chục nghìn công dân hồi hương. **Lào** đã 21 ngày liên tiếp không có ca nhiễm mới; tổng số ca mắc là 19 ca, trong đó 9 ca đã bình phục. Các nhà lãnh đạo **Châu Âu** đang ra sức ủng hộ một sáng kiến gây quỹ 7,5 tỷ euro (tương đương 8,3 tỷ USD) cho cuộc chiến chống đại dịch viêm đường hô hấp cấp Covid-19. Trước đó, ngày 1/5, Ủy ban châu Âu Ursula von der Leyen đã vạch ra kế hoạch gây quỹ cho một nỗ lực quốc tế tìm kiếm vaccine cũng như thuốc điều trị Covid-19. Một hội thảo trực tuyến sẽ diễn ra

trong ngày 4/5 nhằm hoàn thiện các vấn đề về tài chính cho công tác nghiên cứu. **Nhật Bản** sẽ khởi động một chương trình trợ cấp trị giá 23,5 tỷ yen (220 triệu USD) nhằm khuyến khích các nhà sản xuất trong nước chuyển cơ sở sản xuất ở nước ngoài tới Đông Nam Á, trong bối cảnh đại dịch viêm đường hô hấp cấp Covid-19 ảnh hưởng tới chuỗi cung ứng của những công ty này. Nhằm củng cố chuỗi cung ứng, Chính phủ Nhật Bản cũng sẽ chi 220 tỷ yen để thúc đẩy sản xuất trong nước giảm phụ thuộc nhập khẩu nhiều từ những khu vực nhất định.

3. Tác động của dịch bệnh Covid-19 đến hoạt động sản xuất kinh doanh của các doanh nghiệp trong Khối

Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (VNR) đã yêu cầu các đơn vị trong ngành đường sắt thực hiện ngay các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông đường sắt trong dịp nghỉ lễ 30/4- 1/5, nhất là sau khi nhiều đoàn tàu được chạy trở lại trên các tuyến. Theo đó, yêu cầu các đơn vị trực thuộc Tổng công ty và các đơn vị trong ngành phải duy trì chặt chẽ, không buông lỏng trật tự, kỷ cương, kỷ luật về an toàn chạy tàu, thích ứng với tình hình, diễn biến mới của dịch bệnh, từng bước làm việc, sống chung tuyệt đối an toàn với dịch Covid-19. Đồng thời, quản lý tốt chế độ nghỉ ngơi và bố trí đủ đội hình làm việc, đảm bảo người lao động lên ban làm việc luôn ở trạng thái tinh táo, tự giác chấp hành quy trình, quy tắc, chế độ công tác. Tổng Công ty cũng yêu cầu lãnh đạo các đơn vị, bộ phận phải trực chỉ đạo công tác sản xuất; duy trì bộ phận ứng trực, chuẩn bị đầy đủ vật tư, phương tiện, nhân lực để sẵn sàng ứng cứu, khôi phục giao thông vận tải đường sắt khi có yêu cầu. Các đơn vị vận tải chuẩn bị tốt các khâu chỉnh bị, tác nghiệp kỹ thuật nhằm cung cấp đủ phương tiện vận tải, đảm bảo các chỉ tiêu về chất lượng và an toàn khi đưa ra vận dụng. Các đơn vị bảo trì hạ tầng tiếp tục triển khai các biện pháp đảm bảo an toàn trong công tác quản lý, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt, thông tin tín hiệu. Đối với công tác đảm bảo an toàn giao thông đường sắt, các đơn vị rà soát và thực hiện kịp thời các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông tại các giao cắt đường bộ - đường sắt; phối hợp với Đoàn Thanh niên đường sắt tổ chức cảnh giới đảm bảo an toàn giao thông tại các vị trí giao cắt có nguy cơ xảy ra tai nạn cao; đảm bảo an toàn giao thông, phòng, chống ùn tắc giao thông tại các đường sắt, cầu chung. Đặc biệt, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tăng cường công tác kiểm tra, giám sát qua camera, điện thoại được lắp đặt tại các vị trí trực tiếp sản xuất nhằm phát hiện, ngăn ngừa các vi phạm, sự cố do chủ quan và cả khách quan.

Các hãng hàng không thuộc Vietnam Airlines Group (gồm Vietnam Airlines, Jetstar Pacific và VASCO) chuẩn bị các phương án tiếp tục tăng cường khai thác các đường bay nội địa kể từ ngày 29/4 theo sự điều hành của Bộ Giao thông vận tải. Các chuyến bay vẫn được thực hiện theo tiêu chuẩn y tế nghiêm ngặt để đảm bảo phòng, chống dịch cho hành khách, cộng đồng và người lao động.

Trước tình hình dịch Covid-19 đang được kiểm soát tốt, đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân, Cụ thể, trong hai ngày 29/4 - 30/4/2020, phục vụ nhu cầu đi lại dịp lễ, Vietnam Airlines đã thực hiện tăng tần suất các đường bay giữa Hà Nội và Tp. Hồ Chí Minh lên 08 chuyến/ngày. Các đường bay giữa Đà Nẵng và Hà Nội, Tp. Hồ Chí Minh được tăng cường khai thác với tần suất 03 chuyến/ngày/đường bay. Bên cạnh tăng chuyến bay phục vụ dịp nghỉ lễ, từ ngày 1/5 - 15/5/2020, Vietnam Airlines dự kiến sẽ tiếp tục tăng tần suất các đường bay nội địa trực. Hãng dự kiến khai thác 14 chuyến/ngày trên các đường bay giữa Hà Nội và Tp. Hồ Chí Minh; 04 chuyến/ngày trên các đường bay giữa Đà Nẵng và Hà Nội, Tp. Hồ Chí Minh. Từ ngày 16/5/2020, các đường bay này sẽ tiếp tục được tăng tần suất lên lần lượt là 20 chuyến/ngày và 07 chuyến/ngày để không chỉ phục vụ nhu cầu giao thương mà còn từng bước kích cầu thị trường du lịch trước thềm cao điểm hè. Đối với những đường bay đi các địa phương khác, hãng linh hoạt khai thác từ 3-21 chuyến/tuần theo tình hình thực tế trên từng đường bay trong giai đoạn này. Hãng hàng không Jetstar Pacific cũng có kế hoạch tăng cường chuyến bay trên các đường bay trực và đường bay địa phương. Theo đó, dự kiến từ 5/5 Jetstar Pacific sẽ thực hiện 2 chuyến/ngày giữa Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh. Từ 7/5 Jetstar Pacific dự kiến khai thác và tăng chuyến các đường bay với tần suất 1 chuyến/ngày giữa Tp. Hồ Chí Minh và Đà Nẵng, Vinh, Thanh Hóa; Các đường bay giữa Tp. Hồ Chí Minh và Pleiku (Gia Lai), Chu Lai (Quảng Nam), Đồng Hới (Quảng Bình) cũng sẽ được Jetstar Pacific khai thác tần suất 4 chuyến mỗi tuần vào các ngày thứ Hai, thứ Tư, thứ Sáu và Chủ Nhật. Từ 1/5/2020, Công ty Bay dịch vụ hàng không (VASCO) cũng sẽ tăng tần suất đường bay giữa Tp. Hồ Chí Minh và Côn Đảo lên 03 chuyến/ngày. Các đường bay khác trong mạng bay của VASCO gồm giữa Hà Nội và Điện Biên; giữa Tp. Hồ Chí Minh và Rạch Giá, Cà Mau vẫn tiếp tục được khai thác. Lịch bay trong giai đoạn này sẽ được Vietnam Airlines Group điều hành linh hoạt theo tình hình thực tế. Tần suất và lịch bay có thể thay đổi nếu có theo phê duyệt của cơ quan chức năng. Trong trường hợp kế hoạch thực hiện chuyến bay thay đổi, hành khách sẽ được hỗ trợ đổi ngày bay hoặc đổi hành trình theo quy định hiện hành của các hãng hàng không.

II. CHỈ ĐẠO CỦA TRUNG ƯƠNG, CÁC BỘ, NGÀNH, ĐƠN VỊ

1. Nghị quyết số 60/NQ-CP ngày 29/4/2020 của Chính phủ về việc xuất khẩu khẩu trang y tế trong giai đoạn phòng, chống dịch Covid-19.

Cụ thể, Chính phủ quyết nghị bỏ quy định áp dụng chế độ cấp giấy phép xuất khẩu đối với mặt hàng khẩu trang y tế theo quy định tại Nghị quyết số 20/NQ-CP ngày 28/2/2020 của Chính phủ. Căn cứ diễn biến của dịch bệnh và nhu cầu sử dụng khẩu trang y tế trong nước, Bộ Y tế báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định các biện pháp quản lý phù hợp để đảm bảo cung ứng đủ cho nhu cầu phòng chống dịch bệnh trong nước theo quy định. Chính phủ giao Bộ Y tế, Bộ

Công Thương công khai danh sách, năng lực sản xuất của các doanh nghiệp sản xuất khẩu trang. Giao Bộ Tài chính công khai danh sách doanh nghiệp, số lượng khẩu trang y tế xuất khẩu. Bộ Công Thương tăng cường kiểm tra, ngăn chặn và xử lý nghiêm các cơ sở có hiện tượng tăng giá bán nguyên liệu bất hợp lý, đầu cơ tích trữ khẩu trang và sản xuất khẩu trang y tế không phù hợp tiêu chuẩn. Chính phủ giao UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chỉ đạo Sở Y tế và các đơn vị có liên quan có trách nhiệm kiểm tra các cơ sở sản xuất khẩu trang y tế tại địa phương để đảm bảo chất lượng khẩu trang y tế theo quy định. Các doanh nghiệp khi xuất khẩu chịu trách nhiệm về chất lượng khẩu trang y tế và cam kết bán cho cơ sở y tế khi có yêu cầu.

2. Sáng 29/4/2020, Phó Thủ tướng Vũ Đức Đam đã chủ trì cuộc họp cùng lãnh đạo Bộ Y tế, Bộ Khoa học và Công nghệ, Viện Hàn lâm Khoa học và Công nghệ Việt Nam, một số đơn vị nghiên cứu về vấn đề tổ chức nghiên cứu, sản xuất vaccine phục vụ phòng chống dịch Covid-19.

Ngay từ những ngày đầu có dịch Covid-19, các đơn vị nghiên cứu, các nhà khoa học khẩn trương nghiên cứu, phân lập, nuôi cấy virus, sản xuất được sinh phẩm xét nghiệm, từng bước hoàn chỉnh phác đồ điều trị,... phục vụ có hiệu quả công tác phòng, chống dịch ở nước ta thời gian qua.

Các đại biểu cũng thảo luận về kết quả nghiên cứu về virus, sinh phẩm xét nghiệm và hướng nghiên cứu, sản xuất vaccine phòng Covid-19 trên thế giới. Việc nghiên cứu, sản xuất vaccine là nhiệm vụ đòi hỏi sự phối hợp của các đơn vị nghiên cứu khoa học ở các ngành khác nhau.

Sau khi nghe các đơn vị báo cáo và thảo luận, Phó Thủ tướng Vũ Đức Đam giao cho Bộ Khoa học và Công nghệ chủ trì phối hợp với Bộ Y tế, Viện Hàn lâm khoa học và Công nghệ Việt Nam và các cơ quan liên quan tổ chức nghiên cứu, sản xuất vaccine phòng, chống dịch Covid-19

Các nhà khoa học tham dự cuộc họp cho biết đây là nhiệm vụ rất khó khăn. Tuy nhiên, chúng ta đã có những thành quả nghiên cứu trước đó như phân lập được virus, sản xuất thành công sinh phẩm xét nghiệm,... do vậy, các nhà khoa học bày tỏ tin tưởng dưới sự điều phối, chỉ đạo của Bộ Khoa học và Công nghệ, thì chúng ta sẽ có những hướng nghiên cứu khả quan trong thời gian tới.

III. KIẾN THỨC, KINH NGHIỆM PHÒNG CHỐNG DỊCH

Câu hỏi: Tại sao cùng bị nhiễm virus gây bệnh Covid-19 có người bị bệnh, có người không bị bệnh?

Trả lời: Khi bị nhiễm mầm bệnh, một người có bị bệnh hay không sẽ phụ thuộc vào các yếu tố từ mầm bệnh và các yếu tố từ người bị nhiễm mầm bệnh. Bị bệnh hay không là kết quả của cuộc chiến giữa mầm bệnh và con người, nếu mầm

bệnh thắng thì người đó sẽ bị bệnh. Cùng một người nhưng nếu bị nhiễm với số lượng virus ít và độc lực của virus thấp có thể sẽ không phát thành bệnh; cùng lượng virus nhưng khả năng đề kháng chống virus của mỗi người khác nhau, trong đó người có sức đề kháng tốt có thể không bị bệnh. Vì vậy, bên cạnh việc bảo vệ bản thân hạn chế lây nhiễm mầm bệnh, tăng cường các hoạt động vận động, rèn luyện thể chất làm tăng sức đề kháng cũng góp phần phòng chống bệnh tật, đặc biệt là các bệnh nhiễm trùng.

Câu hỏi: Cơ thể người đề kháng với virus gây bệnh Covid-19 như thế nào?

Trả lời: Là một virus hoàn toàn mới, lần đầu tiên xuất hiện ở người nên ngay từ đầu virus xuất hiện chưa ai có đề kháng đặc hiệu với virus gây bệnh Covid-19. Cơ thể người mới nhiễm virus gây bệnh Covid-19 lần đầu tiên sẽ đề kháng chống virus bằng những phương thức tự nhiên không đặc hiệu trước (chủ yếu là các yếu tố hóa học trong dịch tiết của niêm mạc đường hô hấp). Nếu cơ chế này chiến thắng thì người đó không bị bệnh. Nếu cơ chế này thất bại thì người đó bị nhiễm mầm bệnh vào bên trong các tế bào. Lúc này, hệ thống miễn dịch của cơ thể người nhiễm virus sẽ phát triển các cơ chế đề kháng đặc hiệu để loại bỏ virus và cả các tế bào đã bị nhiễm virus. Đây là cuộc chạy đua giữa một bên là sức tấn công hủy diệt của virus với một bên là sức đề kháng của cơ thể không chế sự nhân lên và loại bỏ virus cộng với khả năng tái tạo lại các tế bào đã bị tổn thương do virus. Nếu virus thắng thì bệnh sẽ tiến triển, nếu hệ miễn dịch thắng thì người bệnh khỏi bệnh./.

VĂN PHÒNG ĐẢNG ỦY KHÔI